

SOLAR ELECTRIC

KOSTAL

ENECTOR



Guide d'installation

Borne de recharge pour VE ENECTOR AC 3.7/11

Le guide comprend les points suivants :

- Câblage et installation de la borne de recharge pour VE ENECTOR (en option avec le KOSTAL Smart Energy Meter)
- Réglages des commutateurs DIP dans la borne de recharge pour VE
- Le cas échéant, les réglages pour la borne de recharge pour VE ENECTOR dans le KOSTAL Smart Energy Meter
- Les éventuelles erreurs et leurs solutions



AVERTISSEMENT

Ce guide d'installation est fourni à titre d'information uniquement et ne remplace pas les modes d'emploi ou les manuels nécessaires au montage et à l'installation corrects.

Pour tous les travaux sur l'appareil ou sur les câbles d'alimentation, l'ensemble du réseau domestique doit être mis complètement hors tension. Consultez à cet effet les modes d'emploi correspondants des appareils concernés.

Nous déclinons toute responsabilité quant au contenu du présent guide. Les conditions applicables sont celles en vigueur pour nos produits.

Respectez les consignes de sécurité figurant dans le mode d'emploi des appareils concernés.

L'installation et la mise en service ne peuvent être effectuées que par un électricien formé et qualifié.

Mode d'emploi nécessaire pour l'installation de la borne de recharge pour VE ENECTOR AC 3.7/11

Le mode d'emploi est disponible dans l'espace de téléchargement du produit ou en cliquant sous le lien suivant :

https://www.kostal-solar-electric.com//ba_wallbox_enector-ac-3_7-11-de

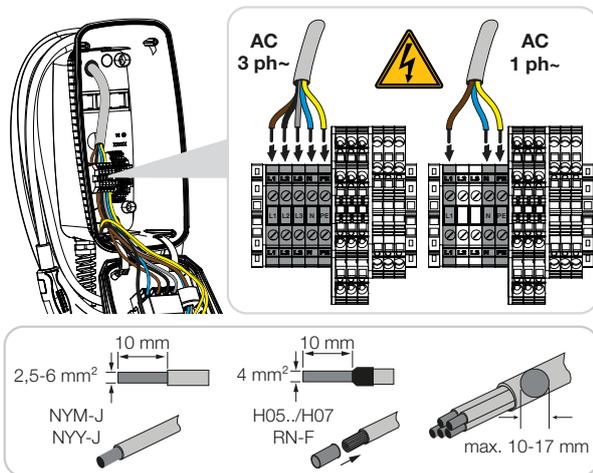


Câblage et installation

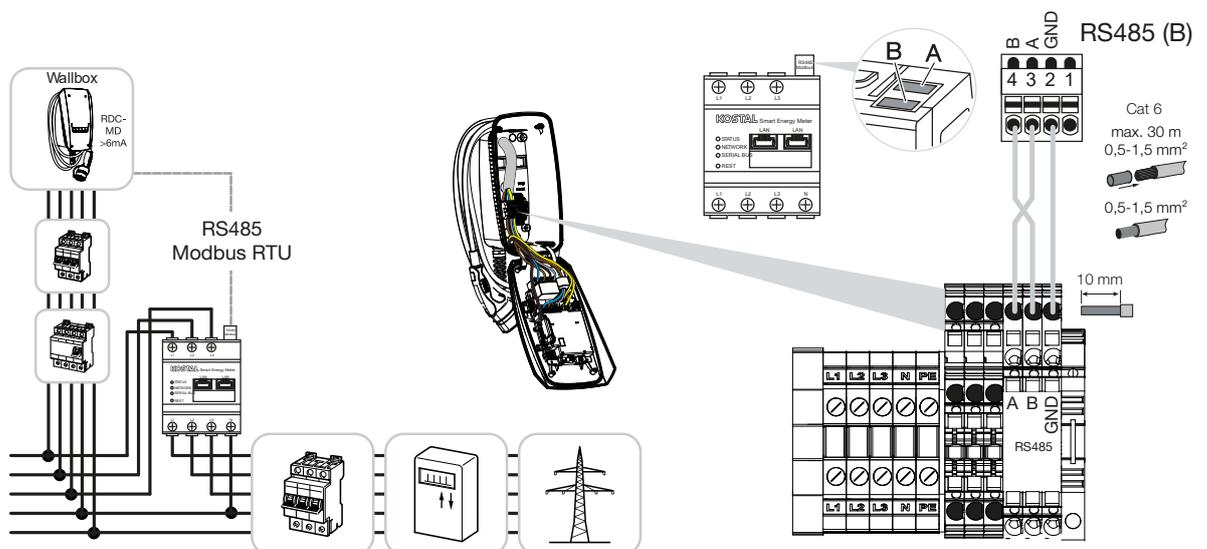
(en option avec le KSEM)

Vous trouverez plus d'informations dans le mode d'emploi ENECTOR AC 3.7/11

- Chapitre 4 Installation
 - Chapitre 5 Raccordement de composants supplémentaires
1. Choisir l'emplacement autorisé et les conditions ambiantes en tenant compte du mode d'emploi.
 2. Poser le câble de raccordement et effectuer le montage de la borne de recharge pour VE ENECTOR conformément au mode d'emploi.
 3. Effectuer le raccordement électrique conformément au mode d'emploi.



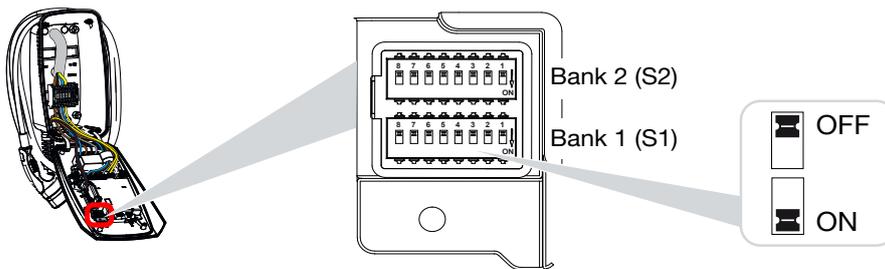
4. En option : raccorder le KOSTAL Smart Energy Meter conformément au mode d'emploi.



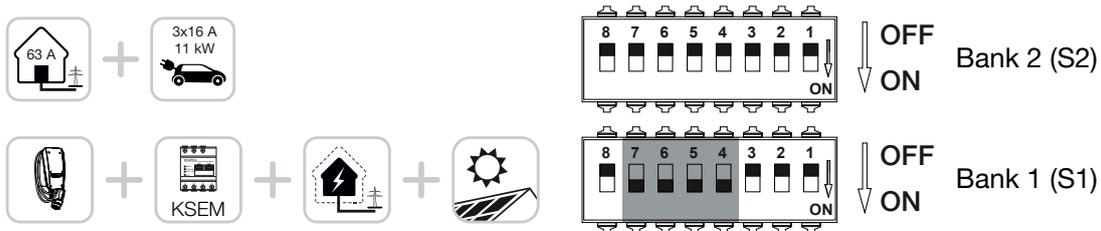
Réglages des commutateurs DIP

Vous trouverez plus d'informations dans le mode d'emploi ENECTOR AC 3.7/11 :

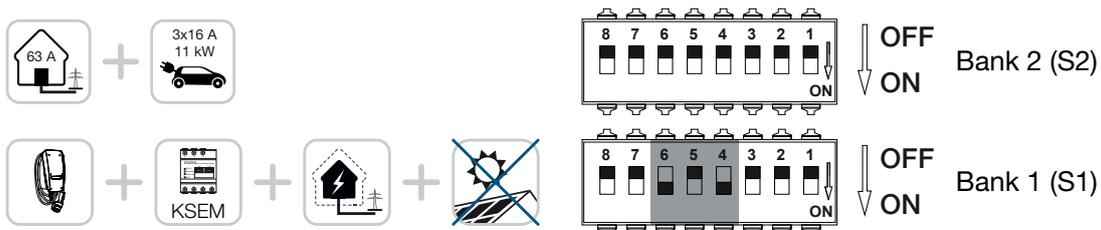
- Chapitre 6 Mise en service/configuration - Réglages banque 1



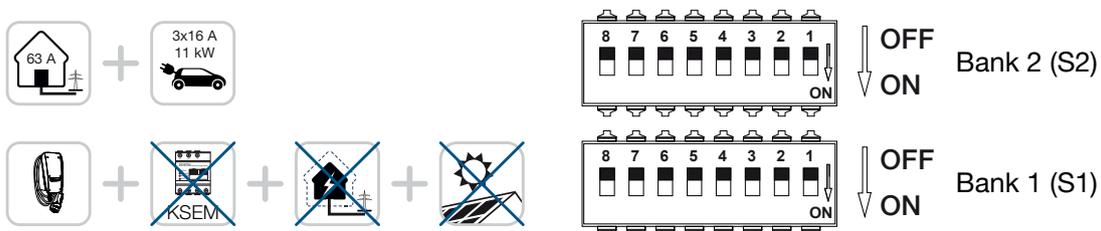
1. Borne de recharge pour VE ENECTOR avec KOSTAL Smart Energy Meter et fonctions de confort (S1 : 4,5,6,7 sur ON)



2. Borne de recharge pour VE ENECTOR avec KOSTAL Smart Energy Meter (sans fonctions de confort) pour protection contre les pannes totales (surveillance du raccordement domestique) (S1 : 4,6 sur ON)



3. Borne de recharge pour VE ENECTOR sans compteur d'énergie (S1 : tous OFF)



Le réglage standard pour la banque 2 (tous OFF) est basé sur un raccordement domestique de 63 A maximum, ainsi que sur un courant de charge maximal de 16 A. Vous pouvez modifier les réglages pour la banque 2 conformément au chapitre 6 du mode d'emploi Mise en service/configuration - Réglages banque 2.

Réglages dans le KSEM

Vous trouverez plus d'informations dans le mode d'emploi ENECTOR AC 3.7/11.

■ Chapitre 7 Configurer une borne de recharge pour VE dans le KSEM

1. Mise à jour du KOSTAL Smart Energy Meter au moins à la version de logiciel 2.1.0.
2. Acheter le code d'activation dans la boutique en ligne et le saisir sous **Codes d'activation**.

3. **Réglages Modbus** : Modbus RTU, désactiver l'interface B.

4. **Borne de recharge pour VE** : Ajouter la borne de recharge pour VE ENECTOR.

→ Illustration d'une borne de recharge pour VE connectée.

5. **Portail solaire** : Activer la connexion au portail.

6. **Fuseau horaire** : Contrôler le fuseau horaire réglé, le régler ou activer le serveur de temps (NTP).

Gerät ⓘ
Zeiteinstellungen, Neustart und Logs

Datum und Uhrzeit

Ihre Zeitzone

NTP

SPEICHERN

7. **Onduleurs** : Ajouter l'onduleur dans le KSEM sous **Onduleurs > Appareils > +**.

Wechselrichter bearbeiten ✕

Serie

Typ

Kategorie

IP-Adresse

Max. AC-Ausgangsleistung Wechselrichter W

Unit ID

OK

Geräte

Verwaltung der angeschlossenen Geräte.

Name ▲	Typ	Adresse	Status	
PLENTICORE plus	PLENTICORE plus 7.0	192.168.178.78	✓	i  

Possibles sources d'erreur et solutions

- **LED d'erreur rouge/la borne de recharge pour VE ne fonctionne pas :**
Cause possible : Commutateurs DIP mal réglés.
Solution : Vérifier les réglages des commutateurs DIP à l'aide du mode d'emploi, veiller à ce que les banques 1 et 2 soient vues correctement (banque 2 = à l'état ouvert, c'est visuellement la **banque supérieure**, position des commutateurs OFF = visuellement, **commutateurs en haut**, voir mode d'emploi).
- **Impossible d'ajouter la borne de recharge pour VE dans le KSEM :**
Cause possible : L'interface RS485 n'a pas été désactivée.
Solution : Dans le menu **Réglages Modbus** du KSEM, désactiver et enregistrer **l'interface RS485 B**. Vous pouvez ensuite la sélectionner pour l'ajout de la borne de recharge pour VE.
- **Erreur de communication dans le KSEM pendant/après l'ajout de la borne de recharge pour VE :**
Cause possible : La connexion RS485 au KSEM n'est pas correctement raccordée/mauvais contact/rupture de câble ou commutateurs DIP mal réglés.
Solution : Contrôler et adapter la connexion et les commutateurs DIP
 - Connexion du KSEM à la borne de recharge pour VE (RS485 A et B peuvent être inversées),
 - Contrôler les problèmes de contact et le passage du câble (si nécessaire, utiliser un câblage non fixe pour le test entre le KSEM et la borne de recharge pour VE comme contre-essai),
 - Mauvais positionnement des commutateurs DIP (contrôler et adapter selon le mode d'emploi).
- **Pas de données de la borne de recharge pour VE dans le portail et la KOSTAL Solar App/ connexion réseau :**
Cause possible : La connexion au portail n'est pas activée au préalable ou la connexion au réseau n'est pas correcte (par exemple, les réglages du réseau (adresse IP, passerelle et serveur DNS incorrects) ou la connexion RS485 n'est pas correctement raccordée).
Solution : Activer le KOSTAL Solar Portal dans le KSEM. Vérifier les réglages du réseau, les réglages RS485 et la connexion RS485 au KSEM
- **Pas de données de la borne de recharge pour VE dans le portail et la KOSTAL Solar App/installation :**
Cause possible : Le KSEM n'a pas été ajouté à la même installation PV dans le KOSTAL Solar Portal en tant qu'appareil.
Solution : Pour que la borne de recharge pour VE soit considérée comme un appareil dans la KOSTAL Solar App, le KOSTAL Smart Energy Meter doit être ajouté à la même installation PV que les onduleurs dans la KOSTAL Solar App. Après l'intégration et la première charge (5 minutes suffisent), un bouton supplémentaire s'affiche dans la KOSTAL Solar App au bout de 20 minutes environ en cas d'utilisation locale dans votre propre réseau WLAN.

- Dans le portail, la charge de la borne de recharge pour VE est décalée dans le temps :
Cause possible : Fuseau horaire/NTP mal réglé dans le KSEM.
Solution : Régler correctement le serveur NTP et le fuseau horaire dans le KSEM.
Dans le menu **Réglages d'appareil** > **Appareil**, régler correctement le serveur NTP et le fuseau horaire dans le KSEM.
- Dans le portail, la charge de la borne de recharge pour VE avec énergie PV partielle n'est pas catégorisée :
Cause possible : Dans le KSEM, le ou les onduleurs n'ont pas été ajoutés comme appareils.
Solution : Ajouter tous les onduleurs comme appareil dans le menu **Onduleurs** du KSEM (si une batterie est disponible, sélectionner **Catégorie Photovoltaïque avec batterie**).
- La charge ne démarre pas :
Cause possible : Dans le **Solar Pure Mode**, la puissance de l'installation PV n'est pas suffisante à l'instant T pour démarrer la charge.
Solution : Réduire la part de PV minimale ou changer de mode de charge, p. ex. **Power Mode**.
- La charge ne démarre pas ou s'arrête au bout de quelques minutes
Cause possible : Si la puissance disponible dans le **Solar Pure Mode** n'est pas suffisante, le processus de charge est arrêté.
Solution : Vous pouvez sélectionner le **Solar Plus Mode** avec une part d'énergie du réseau.
- La charge est interrompue après quelques minutes/message d'erreur 2011 :
Cause possible : Certains véhicules ont besoin d'un courant de charge minimum plus élevé de 8-10 A pour démarrer la charge.
Solution : Augmenter le **Courant de charge minimum** (6 A par défaut) dans le KOSTAL Smart Energy Meter, sous **Borne de recharge pour VE** > **Réglages** > **Réglages avancés**.

